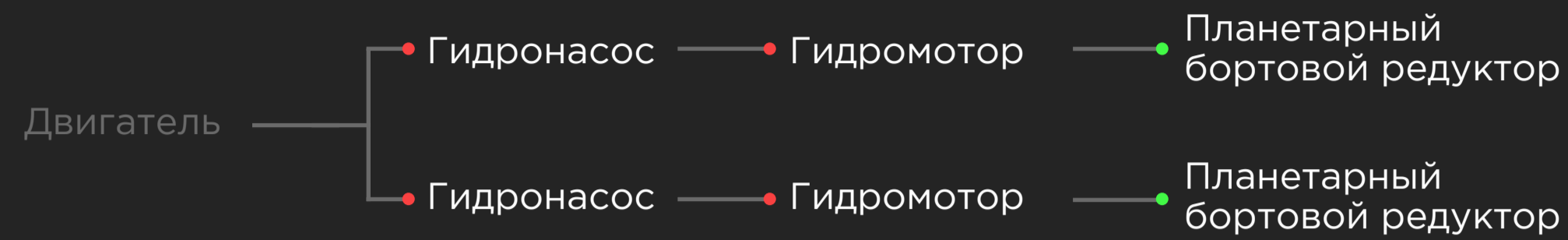


# СРАВНЕНИЕ ТИПОВ ТРАНСМИССИЙ

(На примере распространённого бульдозера 10-го класса)

## ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ



## ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ



### Состоит из 6-ти элементов

- 2 гидронасоса
- 2 гидромотора
- 2 бортовых редуктора

### Ресурс, моточасов

- 20-25 тыс.
- 20-25 тыс.
- 20 тыс.

### Состоит из 7-и элементов

- Гидротрансформатор
- Планетарная КПП
- Главная передача
- 2 бортовых фрикциона
- 2 бортовых редуктора

### Ресурс, моточасов

- 10 тыс.
- 10 тыс.
- неограничен
- 10 тыс.
- 20 тыс.

+ Гидронасосы и гидромоторы — одинаковы, что дополнительно упрощает конструкцию. Это уменьшает простои парка техники и увеличивает КТГ.

— Парно унифицированы только редукторы и фрикционы.

+ Конструкция позволяет устанавливать бортовые редукторы различных производителей. Можно экономить, выбирая оптимальные аналоги.

— Можно устанавливать редукторы строго оригинального производителя. Наценка за «имя» может достигать до 50%.

+ На всю гидравлическую систему используется одна марка масла.

— Могут требоваться различные марки для ГТР, КПП и бортовых редукторов.

+ Гидронасосы и гидромоторы, в силу своей технологичности, выпускаются только в высоком качестве, независимо от производителя.

+ Автоматическое бесступенчатое плавное изменение скорости. Минимальная задержка при переключении вперед-назад.

— Механическое переключение и конструкция трансмиссии не дают высокой плавности и низких задержек, независимо от мастерства водителя.

+ Наивысшая тяга. КПД от 75 до 80% на большинстве рабочего диапазона.

— Общий КПД не выше 60-70%. Падение КПД до 50% на скорости до 1 км/ч. Расход топлива выше на 10%.

+ Сохранение мощности при поворотах из-за отсутствия фрикционов.

— Потеря 50% тяги при поворотах.

+ Выигрыш в манёвренности. Выполнение «нулевого» разворота.

+ Защищена от перегрузок. Не боится влаги и грязи.